



Comunicato Stampa 29.10.2020

## e-dock: la rivoluzione della mobilità nautica parte da Venezia

**Questa mattina, alle ore 11.00, in streaming sulla piattaforma Zoom, si tiene la conferenza stampa di presentazione ufficiale del progetto e-dock. Per partecipare sarà necessario registrarsi al seguente link:**

**ZOOM**

**e-concept, start up innovativa nel settore della *green economy*, presenta e-dock: la prima infrastruttura di ricarica per la nautica elettrica, che permette l'avvio del processo di elettrificazione del trasporto nautico veneziano.**

### **Intervengono:**

l'Assessore all'Urbanistica del Comune di Venezia **Massimiliano De Martin**;  
il Provveditore **Cinzia Zincone**, OO PP per il Veneto, Trentino A.A. e Friuli V.G.;  
**Vincenzo Marinese**, presidente di Confindustria Venezia;  
**Marino Masiero**, Presidente di Assonautica Venezia;  
**Andrea Razzini**, direttore di VERITAS;  
**Elisa Tosoni**, responsabile nord-est E-mobility Enel X;  
**Claudio Iannelli, Matteo Bartoli e Francesco Pannoli**, fondatori di e-concept.

**e-dock nasce in relazione specifica alla città di Venezia:** questa, infatti, ha la sua caratteristica peculiare nella nautica come principale sistema di trasporto sia privato che pubblico. La realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e-dock rappresenta il primo passo verso la conversione elettrica del settore del trasporto nautico. I motori elettrici marini sono caratterizzati dall'assenza di emissioni chimiche o fisiche nocive per l'ecosistema.

L'era fossile dell'energia sta giungendo al termine. A Venezia, il 30 aprile 2020 il Consiglio Comunale ha approvato l'adesione del Comune di Venezia al nuovo Patto Globale dei Sindaci per il Clima e l'Energia, che lo impegna a redigere entro il 2022 un nuovo Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC). L'obiettivo del piano è la riduzione delle emissioni di CO2 almeno del 40% entro il 2030 e la neutralità emissiva entro il 2050, inserendosi in un piano più complessivo della Comunità Europea.

**Il 26 ottobre, e-concept ha anche lanciato la sua prima campagna di equity crowdfunding sulla piattaforma Ecomill, per la raccolta dei fondi necessari alla ricerca e**



Comunicato Stampa 29.10.2020

sviluppo del prodotto; per partecipare, visitare il sito al seguente link:

### CROWDFUNDING

e-concept mira così ad attrarre investitori in quanto *first mover* nel **mercato internazionale delle infrastrutture elettriche per la nautica**.

Un'infrastruttura di ricarica per la nautica nella città di Venezia avrà immediato rilievo a livello internazionale e potrà diffondersi rapidamente in Europa e nel mondo.

**e-dock** è una palina elettrificata per l'alimentazione e la ricarica elettrica di imbarcazioni. Adotta una presa tipo 2, modo 3, che garantisce i requisiti di sicurezza, allineandosi allo standard di ricarica internazionale previsto nel trasporto terrestre. Stesso cavo, stessa presa, medesime modalità di gestione ed erogazione. La palina contiene la *juice box* di **Enel X** che, grazie alla oramai collaudata esperienza nel settore automotive, garantisce un accesso ai servizi di ricarica operabile da diversi fornitori di energia. Nessun display aggiuntivo, per evitare elementi di discontinuità e di fragilità dell'infrastruttura di ricarica elettrica che opera in ambiente marino. L'utente potrà ormeggiare il natante alla palina e agganciare il cavo per la ricarica all'anello predisposto. Una volta sceso a terra, inserirà in sicurezza la spina nell'apposita presa di erogazione; attraverso un'app dedicata, l'utente finale potrà richiedere di abilitare la fornitura di energia, il monitoraggio e il pagamento.

Il progetto e-dock nasce, dunque, dall'integrazione della tecnologia di ricarica elettrica con il design della tipica palina di ormeggio, con l'obiettivo di rispettare l'estetica e il fragile equilibrio del contesto tradizionale veneziano. e-dock, inoltre, è realizzata con le migliori tecnologie disponibili sul mercato e con materiali riciclabili al 100%.

In occasione della conferenza stampa, è stato lanciato anche un video di presentazione di e-dock realizzato da **Federico Blumer**, fondatore di "il Viaggio di Scoperta", canale web dedicato al racconto di Venezia. Il video integrale è disponibile al seguente link:

### VIDEO E-DOCK

e-concept ha siglato un accordo con **VERITAS** per sperimentare il rifornimento energetico della loro prima barca elettrica in città, in modo da avviare parallelamente l'uso di e-dock sia per le barche private che per quelle da lavoro adibite al servizio pubblico.

Il progetto e-dock è stato inserito inoltre nella proposta che ha permesso alla città di Venezia di essere selezionata tra le 126 città europee che partecipano al bando **ICC - Intelligent City Challenge**. Esperienze, *know how*, collaborazioni, scambio di dati e di informazioni che permetteranno a Venezia di connettersi da protagonista al resto d'Europa.



Comunicato Stampa 29.10.2020

**Il progetto e-dock si avvale di partner d'eccezione:**

**Enel X**, con cui è stata siglata una partnership che prevede la fornitura tecnologica per il sistema di ricarica pubblica e privata;

**Veritas**, tra le principali utilities italiane, nel 2020 utilizzerà le prime paline e-dock in punti strategici per usare la propria imbarcazione elettrica per la raccolta dei rifiuti;

**Assonautica Venezia**, partner istituzionale che dà supporto e collaborazione nella diffusione e nella comunicazione del progetto.

**Confindustria Venezia**, che sostiene gli associati tramite la propria rete di opportunità di contatto.

Il progetto di e-concept è reso possibile anche grazie agli interventi di **Edyn Marine** e **Huracan**, fornitori delle imbarcazioni con motore elettrico per tutto il periodo di testing, di **Orvim**, **Edn Group**, **Rein** e **Femak** per la realizzazione delle componenti della palina.

Partner istituzionali:



CONFINDUSTRIA VENEZIA  
AREA METROPOLITANA DI VENEZIA E ROVIGO



Partner strategici:

enel x



Partner tecnici:

