VSL cresce in Asia con l'eco-ship:
entrano nella flotta una nave tanker in Vietnam e una dry in Cina
L'investment company italiana dello shipping conferma la fiducia nel mercato acquisendo navi ecologiche ad alta efficienza

30 maggio 2014
VSL annuncia di aver perfezionato in poco più di una settimana, con i vari in Vietnam della tanker High Sun (in partnership con d'Amico International Shipping –DIS) e in Cina della dry Giulia I, le **prime due operazioni di inserimento di navi eco nella propria flotta**.

Grazie ad un design unico, le due navi garantiranno un **risparmio medio** di combustibile e conseguente **riduzione delle emissioni di Co2 di 20-25% al giorno** (con nave a pieno carico e velocità costante di 14 nodi).

VSL, che **investe esclusivamente nel settore dello shipping**, conferma la **fiducia su questo mercato** e in particolare sulla **capacità delle nuove navi eco di offrire**, rispetto alle navi convenzionali, **significativi benefici**, in termini di **performance**, di **attrattività verso i grandi clienti** internazionali, nonché **un significativo ritorno sul capitale investito per gli investitori**.

Le caratteristiche delle due navi consentiranno non solo di fare fronte ad aumenti previsti del costo del carburante, derivanti da norme più stringenti per le emissioni di zolfo in aree ECA (Emission Controlled Areas), ma anche una **maggiore flessibilità commerciale con l'accesso a contratti di noleggio** che non sempre sono disponibili per navi convenzionali.

"La **nostra partnership con il Gruppo d'Amico** – commenta **Fabrizio Vettosi, Direttore Generale di VSL** – ci **consente oggi di presidiare il mercato degli asset internazionali** ad alta competitività e performance. **L'investimento** che abbiamo realizzato, a **prezzi di mercato molto interessanti**, ci consentirà nel medio lungo termine di **sviluppare ulteriormente il nostro business** e di **restituire valore** ai nostri **investitori**, ottenendo noli più vantaggiosi o creando eventuali plusvalenze".

"**Prosegue con grande soddisfazione l'impegno in VSL da parte del nostro Gruppo** – commenta **Carlos di Mottola, partner di VSL e responsabile Business Development per il Gruppo d'Amico** – che si **concretizza** ora con questi **due nuovi gioielli** High Sun e Giulia I. Entrambi i progetti dimostrano la volontà di VSL e d'Amico di esplorare nuove frontiere, soprattutto dal punto di vista del design e della collaborazione con i cantieri, risultato di una **lunga** e **approfondita valutazione sia delle competenze** dei partner costruttori che del **valore aggiunto delle navi eco**".

La **Medium Range Product Tankers "High Sun",** varata il 22 maggio 2014 nei cantieri **Hyundai-Vinashin Shipyard**, misura **183 metri** di lunghezza e **32 metri** di larghezza, e può trasportare un carico di **50.000 tonnellate,** mentre la **Giulia I** è stata realizzata a **Yangfan**, in **Cina**, con un tonnellaggio di circa **39000 dwt**, lunga **180 metri** e larga **30 metri**.

Il ruolo di VSL si esprime essenzialmente nel mettere al servizio delle partecipate il proprio specifico know-how nella redazione e verifica dei piani industriali, nel monitoraggio dei complessi aspetti finanziari tipici dell'attività di settore, nel dare accesso alla partecipata a strumenti di ricerca di mercato professionali per mezzo dei quali si migliora l'efficacia dei processi decisionali.

"**VSL sta valutando come investire i suoi fondi restanti** – conclude **Vettosi**. Stiamo valutando diverse opportunità e **individueremo il prossimo target di investimento molto presto**. Sul fronte Advisory, rimaniamo attivi nel sostenere le banche e gli armatori nei processi di ristrutturazione finanziaria. Puntiamo inoltre ad assistere i player che cercano di consolidare la propria presenza sul mercato in nicchie specifiche, tra i quali il cabotaggio e il rimorchio".

Certificazione RINA – GIULIA I

GIULIA I e' stata certificata dalla societa' di classificazione internazionale RINA, in conformita' agli standard piu' elevati di classe ed ai requisiti statutari internazionali.
La nave e' stata inoltre certificata con la nuova notazione di classe "EFFICIENT SHIP", sviluppata da RINA ed assegnata a navi particolarmente efficienti in termini di consumi e di risparmio energetico, a velocita' e portata lorda specifiche. La notazione "EFFICIENT SHIP" tiene in considerazione l'efficienza totale dei motori, la capacita' totale di carico e l'efficacia dei sistemi di monitoraggio dei consumi di combustibile.
La notazione "EFFICIENT SHIP" e' stata assegnata sulla base dei consumi di combustibile registrati durante le prove in mare della GIULIA I, fornendo in tal modo alle parti interessate evidenza oggettiva delle prestazioni della nave in termini di efficienza energetica.

Profilo VSL

VSL è stata fondata nel 2009 e ha iniziato a investire nel 2010, può contare su un capitale impegnato dai propri investitori pari a 44 milioni di Euro. VSL ha l'appoggio di un forte gruppo di investitori, che comprende tre sponsor: Palladio Finanziaria SpA, uno dei più importanti investitori istituzionali indipendente in Italia, d'Amico Società di Navigazione SpA (Gruppo d'Amico), un armatore italiano leader nel settore delle navi cisterna e dry, e Vega Finanziaria SpA.