

## Federated Innovation @MIND: al via il progetto di sperimentazione per identificare soluzioni di guida autonoma nella logistica di ultimo miglio

L'iniziativa è frutto della collaborazione di due delle aree tematiche di Federated Innovation @MIND: Mobility & Logistics e Retail Tech, dedicate a progetti di mobilità sostenibile e nuove tecnologie per la vendita al dettaglio

Presenti alla giornata odierna di Workshop le startup che hanno manifestato il proprio interesse a partecipare ad un progetto pilota con cui, a inizio 2023, verrà avviata la sperimentazione con veicoli a guida autonoma all'interno del contesto di MIND. Presentato inoltre un *White Paper* sullo stato dell'arte della guida autonoma nel panorama nazionale ed europeo.

*Milano, 15 novembre 2022* – **Droni terrestri** in grado di garantire la **mobilità delle merci** e le necessarie operazioni di logistica – anche in termini di economia circolare e logistica condivisa – senza l'ausilio dell'autista. Va in questa direzione l'iniziativa d'innovazione organizzata dalle aree tematiche *Mobility & Logistics* e *Retail Tech* di **Federated Innovation @MIND**, volta a individuare le opportunità derivanti dall'**utilizzo della guida autonoma nell'ambito della logistica di ultimo miglio**. Nella giornata odierna sono stati **presentati i sistemi delle più promettenti startup mondiali** del settore che metteranno a disposizione di Federated Innovation @MIND gli ultimissimi modelli prodotti, in modo da poter **identificare un progetto pilota** per la sperimentazione che prenderà il via nel 2023 all'interno del distretto di MIND.

L'**iniziativa** è nata nei primi mesi del 2022 dalla **sinergia tra due aree tematiche** del consorzio Federated Innovation @MIND (che riunisce le aziende che intendono collaborare in un ambiente virtuoso per accelerare la traduzione di idee in nuovi prodotti, processi e servizi innovativi): l'area **Mobility & Logistics** (di cui fa parte Poste Italiane), volta a creare soluzioni di mobilità urbana sostenibile e de-carbonizzata, e quella **Retail Tech** (con Esselunga, Signify e VSBLTY), che si pone l'obiettivo di individuare servizi a valore aggiunto per i consumatori, nuove esperienze di customer journey, soluzioni per rendere la supply chain più resiliente e sostenibile.

Il fine è quello di vagliare le opportunità offerte dall'ecosistema tecnologico digitale per sviluppare un nuovo **modello di guida autonoma** con il **minimo impatto ambientale** e che possa **consegnare merci e prodotti**, facendo leva sul **distretto MIND come banco di prova**. L'iniziativa d'innovazione si pone infatti l'obiettivo di testare e validare all'interno di MIND la fattibilità tecnica del modello di servizio di mobilità a guida autonoma entro il 2023.

Il modello di mobilità interna prevede **pedonalità, ciclabilità**, un'offerta **multimodale** di servizi di trasporto pubblico e in condivisione, una logistica delle merci **sostenibile** (nello specifico **elettrica**) e innovativa, driverless e ad alto contenuto tecnologico anche per quel che riguarda i sistemi di gestione, controllo e di informazione.

L'iniziativa è uno dei risultati del modello su cui si basa **Federated Innovation @MIND**: **“collaborate to compete”**. Un modello che supera l'open innovation classica, volto a generare iniziative di ricerca e innovazione, favorire il trasferimento tecnologico e la contaminazione di idee su una piattaforma aperta alla collaborazione di tutte le aziende, università ed enti coinvolti, e con una struttura legale a **tutela della proprietà intellettuale**.

La giornata odierna, oltre alla presentazione dei sistemi driverless, ha previsto un **Workshop** volto a identificare i principali trend tecnologici in atto nel settore della guida autonoma e le opportunità di utilizzo nel last mile delivery. Proprio in quest'ottica è stato presentato un **White Paper** sullo stato dell'arte della guida autonoma nel panorama nazionale, che traccia come le tecnologie influenzano il settore dei trasporti e l'evoluzione che il comparto avrà entro il 2030, evidenziando punti di forza e rischi, impegno degli attori pubblici e privati, la normativa e le soluzioni presenti sul mercato italiano ed europeo.

*“Ognuna delle 11 aree tematiche in cui è divisa Federated Innovation @MIND sta dando i suoi frutti e creando dei progetti concreti, che rappresentano l'eccellenza dell'innovazione in Italia – sostiene **Tommaso Boralevi, Presidente di Federated Innovation @MIND**. – L'iniziativa delle aree Mobility & Logistics e Retail Tech è la prova dell'**efficacia del modello di collaborazione** su cui si basa Federated Innovation @MIND: un modello che, come in questo caso, ha permesso alle aziende coinvolte di individuare i migliori progetti tecnologici e alle startup di **sviluppare soluzioni che possano atterrare con successo sul mercato e fare la differenza.**”*

*“I droni terrestri e più in generale la guida autonoma non sono altro che il paradigma necessario alla realizzazione di un sistema di circular economy basato sostanzialmente sulla **sharing economy**. Infatti, la **condivisione intelligente di spazi** (magazzini, piazzole di carico/scarico, banchine, terminali), **veicoli e carichi** può avere sul nostro sistema logistico un effetto paragonabile a quello del passaggio dei sistemi di telefonia dall'analogico al digitale. L'avvento della guida autonoma renderà più naturale il salto verso l'utilizzo del veicolo, senza necessariamente averne un possesso esclusivo. In questo scenario la **condivisione di piattaforme logistiche**, di magazzini di prossimità in città e dei veicoli – come avverrà nel distretto di MIND – sono driver molto interessanti, già presenti oggi nel settore, che debbono essere analizzati e studiati nel dettaglio per fornire alle aziende e ai decision maker gli elementi necessari per uno sviluppo mirato che riporti l'uomo centrale nel modello di sviluppo”* conclude **Massimo Marciani, Ambassador dell'area Mobility & Logistics**.

#### **Federated Innovation @MIND**

Nata all'interno di MIND Milano Innovation District a febbraio 2021, Federated Innovation @MIND è un progetto innovativo che riunisce le aziende che intendono collaborare in un ambiente virtuoso per accelerare la traduzione di idee in nuovi prodotti, processi e servizi che contribuiscano al rilancio economico del Paese. Promosso da Lendlease in qualità di responsabile della progettazione e dello sviluppo privato di MIND, con il

contributo di Cariplo Factory come facilitatore dei processi di innovazione, il modello, nel rispetto delle normative antitrust, intende andare oltre l'open innovation e l'innovazione proprietaria, e si basa su un framework legale unico che consente di raccogliere nuove idee, progetti e visioni, di svilupparle in maniera rapida e lineare con modalità operative e procedure predefinite, al fine di metterle a disposizione di tutti, agendo in questo modo da "sviluppatore dell'innovazione". Federated Innovation @MIND è il punto di compimento dello sviluppo dell'ecosistema MIND che ha portato alla creazione di una nuova entità legale per guidare e coordinare il processo di creazione di innovazione in MIND.

<https://www.federatedinnovation-mind.com/>

**Ufficio Stampa Federated Innovation @MIND**

ddl studio, via Compagnoni 3, Milano

Mara Linda Degiovanni | [maralinda.degiovanni@ddlstudio.net](mailto:maralinda.degiovanni@ddlstudio.net) | +39 349 6224812

Elisa Giuliana | [elisa.giuliana@ddlstudio.net](mailto:elisa.giuliana@ddlstudio.net) | +39 338 6027361