

Sealence Spa SB: risultati round di finanziamento al 15 Dicembre 2023

In relazione al round di finanziamento chiuso lo scorso 15 Dicembre, l'azienda comunica i risultati raggiunti.

La raccolta di cash si è attestata complessivamente ad euro 7.556.386,25, effettuata attraverso strumenti di equity, debit e grants quest'ultimi afferenti principalmente al supporto delle attività di Ricerca Sperimentale e Sviluppo Industriale. Sempre in relazione ai grants, la SEALENCE precisa che vi sono ancora degli importi, anche rilevanti, che saranno incassati nei prossimi mesi con l'avanzare dei progetti sottostanti.

Sono stati coinvolti nel round 175 investitori, nei quali sono ricompresi Investitori Istituzionali e primari Istituti di Credito, oltre ad Investitori Professionali, Industriali e Privati. Gli investitori complessivi in captable passano a 573.

La raccolta totale dall'inizio delle attività del piano industriale (2019) si attesta complessivamente a circa 16,5 milioni di euro, mentre gli investimenti fatti in attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale si assestano a circa 9 milioni di euro.

Note sull'azienda

SEALENCE impiega oggi - a livello di gruppo - 45 risorse con competenze multidisciplinari e con una preponderanza dei profili ad elevato livello di istruzione. Il piano di crescita prevede a regime l'impiego di oltre 450 persone, ricomprendendo anche gli addetti alle linee di produzione e di assemblaggio.

E' stato riconfermato anche nel 2023 il piano industriale SEALENCE 2024-2032, che prevede investimenti in capex per ulteriori 54 milioni di euro nei prossimi anni, principalmente nell'allestimento delle linee di produzione ed assemblaggio ed in seconda misura sullo sviluppo di ulteriori prodotti relativi al CORE business.

Sono state inoltre rinnovate le partnership con le diverse Università storicamente a supporto del progetto, fra le quali spicca L'Università di Padova coordinata dall'ottimo Professor Ernesto Benini ed una new name, l'Università di Cagliari, che giocherà un ruolo da protagonista nella parte di sperimentazione in acqua delle tecnologie sviluppate in SEALENCE.

Al momento sono presenti in acqua 4 diverse imbarcazioni, ricomprese fra i 6 ed i 15 metri, sulle quali vengono testate le propulsioni ed i powertrain della SEALENCE, alle quali si aggiungeranno nei prossimi mesi altri 2 scafi, una imbarcazione da 11 ed una da 17 metri.

L'imbarcazione con propulsione elettrica DeepSpeed che presenta la massima velocità ha toccato circa 60 nodi, mentre quella che presenta la massima autonomia raggiunge circa 180 miglia nautiche - ovvero oltre 330 km.

Per informazioni: se@lence.info





30.01.2024 C.S.1/2024

Sealence Spa SB: results of the funding round as of December 15, 2023

In connection with the funding round closed on December 15th, the company announces the achieved results.

The total cash raised amounted to €7,556,386.25, obtained through equity instruments, debt, and grants, the latter mainly supporting Experimental Research and Industrial Development activities. Regarding the grants, Sealence specifies that there are still amounts, including significant ones, that will be collected in the coming months as the underlying projects progress.

The round involved 175 investors, including Institutional Investors and major Credit Institutions, as well as Professional, Industrial, and Private Investors. The total number of investors in the cap table now reaches 573.

The total fundraising since the start of the industrial plan activities (2019) stands at approximately €16.5 million, while investments made in Industrial Research and Experimental Development activities amount to around €9 million.

Company Notes

SEALENCE currently employs, at the group level, 45 resources with multidisciplinary skills and a predominance of highly educated profiles. The growth plan foresees the employment of over 450 people at full capacity, including those involved in production and assembly lines.

The Sealence 2024-2032 industrial plan has been confirmed in 2023, envisioning capital expenditures of an additional €54 million in the coming years, mainly in setting up production and assembly lines and, to a lesser extent, in the development of additional products related to the CORE business.

Partnerships with various universities historically supporting the project have also been renewed, including the University of Padua coordinated by the excellent Professor Ernesto Benini and a new addition, the University of Cagliari, playing a leading role in the in-water experimentation of SEALENCE-developed technologies.

Currently, four different vessels, ranging from 6 to 15 meters, equipped with SEALENCE propulsion and powertrain systems, are in the water for testing. In the coming months, two more hulls, one of 11 meters and one of 17 meters, will join them.

The DeepSpeed electric propulsion vessel with maximum speed has reached approximately 60 knots, while the one with maximum autonomy covers about 180 nautical miles – over 330 km.

For information: se@lence.info



SEALENCE S.p.A. S.B.
Vicolo S. Giorgio 25 / 27
20090 - Buccinasco
Milano, Italia



www.sealence.it
se@lence.info
www.deepspeed.it



C.F. IT09927820960
P.IVA IT09927820960
CCIAA MI - 21.22.188
CAPSOC DELIB. € 30.137.006,14
CAPSOC SOTT. E VERS. € 131.634,32

